

AION i60增程版：均衡实用的家庭SUV新选择

来源：韩家铭 发布时间：2025-11-15 11:59:16

在当下新能源汽车市场竞争日趋激烈的背景下，广汽埃安推出了增程SUV——AION i60(图片) 2025款 增程版。这款车型以较为亲民的预售价格和均衡的产品表现，吸引了众多消费者的关注。从整体来看，该车在增程技术、空间布局和实用性方面都有着不错的表现，值得家庭用户重点关注。

从外观设计来看，AION i60(看资讯)采用了被称为“国泰民安脸”的设计语言。前脸部分运用了门形设计元素，配合横平竖直的线条勾勒，整体显得挺拔而大气。贯穿式前大灯组造型独特，形似“门”字符号，在提升辨识度的同时，也增添了整车的精致感。车尾部分同样采用了贯穿式尾灯设计，双层羽翼式的造型在夜间点亮后具有不错的视觉效果。车身侧面线条流畅，方正轮廓配合宽体设计，营造出与旗舰SUV相似的豪华比例。车身尺寸方面，长宽高分别为4685×1854×1660mm，轴距达到2775mm，这样的尺寸数据在紧凑型SUV中属于主流偏上的水平。车身颜色选择方面，厂家提供了暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑以及全息银等多种配色方案。其中全息银采用黑顶银色车身的双色设计，显得格外时尚。车漆工艺方面，该车比同级车型多两道涂层，漆面膜厚达到30um，采用3C2B豪华车型涂装工艺，使得漆面质感更加出色，同时具备双倍抗氧化抗UV能力，能够有效保持车漆长久如新。



进入车内，内饰配色提供了燕麦奶白、暖绒浅棕和大溪地灰三种选择，这些自然疗愈系的色彩搭配，营造出温馨舒适的驾乘氛围。用料方面，中控台和门板等经常接触的部位都采

用了软性材质包裹，触感较为细腻。座椅填充物软硬适中，能够提供不错的支撑性。值得一提的是，该车还配备了主驾专用手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板，这些细节设计提升了日常用车的便利性。驾驶辅助系统方面，该车配备广汽GSD系统，拥有6个提示灯。其驾驶辅助功能的配备还是为日常行车提供了一定的便利性和安全性。需要注意的是，所有的驾驶辅助功能都需要在遵守交通规则的前提下使用，确保行车安全。娱乐配置方面，该车支持移动户外IMAX模式，是同级中配备车规级车外投影仪的车型。这个功能为户外休闲娱乐提供了新的可能，适合家庭出游时使用。配合车辆的外放电功能，可以满足多种用电需求。

空间表现是AION i60(用车口碑)的一个亮点。以身高178cm的体验者为例，调整好前排驾驶坐姿后，头部空间约有一拳两指的余量。保持前排座椅不动，同一体验者来到后排，腿部空间达到两拳以上，头部空间也有一拳左右的富余。后排地板中央几乎纯平，即使乘坐三人时，中间乘客的舒适性也能得到保障。储物空间方面，车门板、中控台等位置都设计了丰富的储物格，随身物品都能找到合适的存放位置。后备厢空间表现令人满意，常规状态下容积可观，能够轻松容纳8个20寸登机箱。后排座椅支持比例放倒，放倒后可以形成近乎纯平的空间，极大提升了装载灵活性。厂家宣传的“5人8箱大衣柜”设计理念，在实际使用中确实能够满足大多数家庭的载物需求。

动力系统是AION i60的重点所在。该车搭载广汽最新的1.5ATK发动机，采用自然吸气进气形式，排量为1498ml，最大功率74kW，最大马力101Ps。作为增程式车型，其电动机总功率达到180kW，匹配电动车单速变速箱。这套动力系统的亮点在于其发电效率，每消耗1升汽油可发电3.73度，电驱综合效率达90.5%，这一数据获得了中汽研《增程器能效之星》认证。在实际驾驶中，亏电状态下的油耗表现为5.5L/100km，用电成本方面，度电里程达到7.2km/kWh，这些数据表现在同级别车型中具有一定的竞争力。值得一提的是，该车配备了全域AI能量管理系统，能够提前规划能耗最优的行驶路线和策略。AI补电调节功能可以在恰当时机以合理功率给电池补电，确保系统高效运转。AI能量回收系统则能自动识别回收机会，将浪费的动能转化为电能，进一步提升能源利用效率。性能表现方面，增程器平台最高持续发电功率85kW，保证了在亏电状态下动力不会出现明显衰减，满电与亏电状态的驾驶感受保持一致。电驱功率180kW的数据在同级中表现不错，超车提速时动力响应较为及时。最高车速可达180km/h，能够满足日常驾驶需求。整车整备质量1860kg，满载质量2325kg，这样的重量控制得较为合理。



NVH表现是AION i60的另一个优势。该车获得了中汽研“静音之星AAA”证书，通过转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等措施，有效控制了车内噪音。实测数据显示，怠速充电时车内噪音仅40dB，这个数值低于翻书声，全速域NVH表现都较为出色。在怠速状态下，车内环境足够安静，可以舒适地休息；高速行驶时，车内交谈也不会受到明显干扰。行驶平顺性方面，该车采用发动机黄金悬停控制技术，发动机启停噪音差小于1dB(A)，启动抖动降低70%，停机抖动降低55%。发动机启停车内振动 0.08m/s^2 ，低于人体可感知振动幅度，这使得启停过程几乎无感，提升了驾乘舒适性。电池安全方面，AION i60搭载弹匣电池，采用磷酸铁锂材质，电芯由因湃电池提供。该电池系统通过了针刺、枪击等安全测试，表现出较好的安全性能。虽然具体电池容量数据未公布，但厂家表示电池整包实现了500亿公里0自燃的记录，提前1年满足新国标要求，这些信息都反映出电池系统的可靠性。

预售政策方面，厂家推出了“20万的配置只需要1x万起”的预售价格策略，并配套三重好礼。第一重是定制礼，赠送4个定制头枕；第二重是养护礼，提供洗车、消毒等免费服务及各类抵扣券；第三重是升舱礼，免费升级11扬声器ADiGO Sound音响系统。需要注意的是，纯电最低配车型不能享受音响升级权益。目前下单仅需99元，这些预售政策为早期消费者提供了一定的购车优惠。在使用建议方面，需要注意的是该车的前轮胎规格为215/55 R18，后轮胎规格相同，这样的配置兼顾了舒适性和经济性。最小转弯半径等具体数据尚未公布，但在实际驾驶中，车辆的操控表现符合SUV车型的常规水准。油箱容积等参数也待官方进一步公布，但作为增程式车型，其综合续航表现值得期待。



总的来说，AION i60 2025款 增程版作为广汽埃安的增程车型，在产品定位和配置方面都表现出了不错的均衡性。其在外观设计、空间布局、动力系统和静音表现等方面都有可圈可点之处。虽然一些详细参数还有待官方进一步披露，但从已知信息来看，这款车确实为消费者提供了一个新的选择。对于正在考虑购买增程式SUV的消费者来说，这款车型值得纳入考量范围。建议有兴趣的消费者可以关注11月17日的正式上市信息，届时会有更详细的价格和配置信息公布。从市场定位来看，AION i60面向的是注重实用性和经济性的家庭用户。其预售价格策略和产品配置都体现出厂家对市场需求的理解。在新能源汽车市场竞争日益激烈的环境下，这样一款产品力均衡的车型，或许能够赢得特定消费群体的青睐。最终的市场表现如何，还需要等待正式上市后的销量数据来验证。

HTML版本: [AION i60增程版：均衡实用的家庭SUV新选择](#)